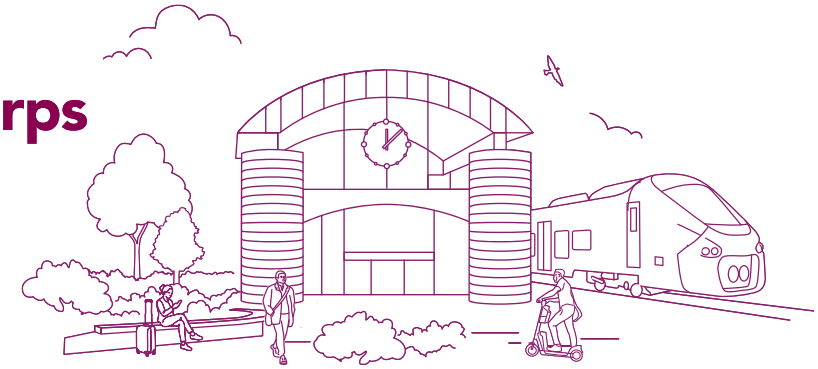
Transformation de la gare de Saint-Pierre-des-Corps



COMPTE-RENDU SYNTHÉTIQUE D'ATELIER

Mardi 29 septembre 2026 I De 18h00 à 20h30

Hôtel métropolitain de Tours

Dans le cadre de la concertation sur le projet de transformation de la gare de Saint-Pierre-des-Corps, un atelier s'est tenu le mardi 29 septembre 2026, sur le thème suivant : « *Cheminer dans et vers la gare de Saint-Pierre-des-Corps* ». **15 personnes** ont participé à l'atelier.

Ce compte-rendu retranscrit les discussions et propositions des participants et les réponses ou commentaires apportés par les intervenants en séances. Le diaporama de présentation et les supports de travail utilisés en sous-groupes sont disponibles en annexes.

Représentants de SNCF Gares & Connexions :

- **Soline BERTHEREAU**, Directrice de projets MOA Stratégique ;
- **Maxime COTTO**, Directeur de projets opérationnel.

1. Introductions et présentation du projet de transformation de la gare

Soline Bertherau, Directrice de projets MOA Stratégique, rappelle que la gare de Saint-Pierre-des-Corps constitue un hub ferroviaire majeur à l'échelle régionale et une porte d'entrée de la métropole de Tours. Le projet s'inscrit dans le cadre du Projet partenarial d'aménagement (PPA) de la Porte métropolitaine, qui vise notamment à renforcer les connexions avec le sud de la gare. La fréquentation de la gare étant appelée à augmenter, avec un objectif de 10 millions d'usagers à l'horizon 2050, le projet doit notamment permettre d'améliorer les flux et les conditions d'accès à la gare.

Maxime Cotto explique le phasage du projet, qui prévoit, en première phase, la mise en accessibilité des quais, la création de rampes, le remplacement des ascenseurs et la modernisation du bâtiment voyageurs nord. Le bâtiment voyageurs situé sur les quais doit être démoli, ses dimensions ne permettant pas de garantir la mise en accessibilité des quais. Une deuxième phase prévoit la création d'une nouvelle passerelle ferroviaire et urbaine, l'élargissement du passage souterrain au sud et la création d'un bâtiment voyageurs au sud. La nouvelle passerelle aura à la fois une fonction ferroviaire, en permettant l'accès aux quais, et une fonction urbaine, en reliant les parvis nord et sud ainsi que le futur quartier de l'île ferroviaire. Les aménagements présentés constituent encore des intentions, la concertation intervenant en amont de la finalisation des études.

2. Temps d'échanges

> *Un participant interroge le maître d'ouvrage sur les hypothèses retenues concernant les modes d'accès à la gare en fonction des projections des parts modales respectives de la voiture, du vélo et des transports en commun.*

Pour construire les hypothèses d'accès à la gare par les différents modes de transports, plusieurs paramètres sont pris en compte :

- les modes de déplacement **actuels** ;
- les projections de la Métropole en matière **de développement des transports collectifs** : le projet de pôle d'échanges multimodal à l'étude au sud de la gare, les projets de de lignes de BHNS au nord et au sud ;
- la **règlementation existante**, et notamment les objectifs de la loi LOM concernant le développement des mobilités actives.

> *Un participant demande si les lignes de BHNS pourraient emprunter les ponts existants.*

Deux scénarios sont à l'étude :

- le BHNS pourrait **emprunter le pont Jean Moulin**, à condition de lui réserver une voie dédiée et sous réserve des résultats d'études sur la capacité du pont Jean Moulin, aujourd'hui limité en tonnage ;
- passer par **un nouveau franchissement ferroviaire** actuellement étudié dans le cadre du PPA[1].

Aucun scénario n'est encore arrêté.

Les différents projets du PPA n'avancent pas au même rythme. Le projet de gare doit progresser, notamment pour répondre aux besoins de mise en accessibilité et à l'augmentation attendue de la fréquentation, tout en intégrant autant que possible les hypothèses liées aux autres projets.

> *Plusieurs participants demandent où en est le projet de navette entre Tours et Saint-Pierre-des-Corps.*

SNCF Gares et Connexion n'est pas compétent pour évoquer le développement de l'offre de trains entre Tours et Saint-Pierre-des-Corps. La concertation sur la gare ne porte pas sur ce sujet. Cependant, toutes les remarques formulées en faveur du développement de la navette seront transmises aux partenaires concernés.

> *Plusieurs questions sont posées à propos de la passerelle (horaires d'ouverture, accès pour les piétons et les vélos…).*

La passerelle pourra être accessible indépendamment des horaires de la gare, seules les rampes d'accès aux quais situées dans le périmètre ferroviaire seront soumises aux horaires d'ouverture de la gare. Elle sera accessible par des escaliers, des escaliers mécaniques et des ascenseurs.

L'accès à la passerelle en vélo, via une rampe a bien été étudiée. La configuration du secteur nord ne permet pas d'intégrer une rampe aux normes pour la circulation des cycles, notamment du fait de la présence du parking existant. Le projet prévoit donc un accès à la passerelle par escaliers et ascenseurs. Le passage souterrain élargi au sud pourra, quant à lui, être utilisé par les cyclistes pieds à terre.

> *Un participant souligne que la passerelle ne doit pas être envisagée uniquement comme un équipement permettant de traverser la gare, mais comme un véritable franchissement urbain. Saint-Pierre-des-Corps constitue un territoire enclavé entre les infrastructures ferroviaires et autoroutières et estime nécessaire de développer les liaisons piétonnes et cyclables vers la Loire, le Cher et les différents secteurs de la ville. Les mobilités actives doivent être pensées au nord comme au sud de la gare, et pas uniquement sur le parvis nord.*

[1] *Projet partenarial d'aménagement « Porte Est Métropolitaine ». Plus d'information sur la page dédiée sur le site de Tours Métropole*

Le maître d'ouvrage invite les participants à approfondir ces propositions dans les groupes de travail afin qu'elles puissent être retranscrites de manière structurée.

> *Une question est posée sur la prise en compte d'une éventuelle voie ferrée supplémentaire dans le projet. Un autre participant souligne que l'augmentation future de la fréquentation et de l'offre ferroviaire doit être anticipée sur le long terme.*

Le maître d'ouvrage précise qu'une réserve foncière existe pour permettre cette évolution. Cette voie ne fait pas partie du projet actuel ni de son budget, mais sa possibilité a été prise en compte pour dimensionner et positionner la future passerelle et le bâtiment voyageurs sud. Une étude d'exploitation est menée par SNCF Réseau afin de vérifier si les infrastructures projetées seront suffisantes au regard de l'augmentation attendue du trafic ferroviaire. Le maître d'ouvrage indique que les conclusions de cette étude sont attendues prochainement.

3. Temps d'atelier et restitution des échanges

Déroulé de l'atelier

Répartis en 3 groupes, les participants ont échangé pendant 1h à propos des 4 thèmes suivants : les cheminements, la signalétique, le stationnement et l'intermodalité.

Après avoir pris connaissance des enjeux propres à chaque thème, ils ont collectivement identifié les constats et les difficultés qu'ils rencontrent aujourd'hui, puis émis des propositions pour l'avenir de la gare.

En fin d'atelier, un temps de restitution a permis d'échanger autour des différentes propositions.

Restitution de l'atelier

➔ Les cheminements

Les enjeux identifiés autour des cheminements étaient les suivants :

- Comment rendre la gare **plus fluide** ? Comment **mieux faire cohabiter les différents usages et les publics** ?
- Quels **équipements** permettent une bonne fluidité de circulation ?
- Comment **faciliter au maximum le cheminement vers et sur les quais** (passerelle, obstacles sur les quais etc.) ?

Concernant les installations actuelles, les participants ont évoqué :

- des difficultés d'accès, quelque soit le mode de transport utilisé, particulièrement au sud ;
- une circulation peu pratique à l'intérieur de la gare, notamment avec des bagages imposants, des trottinettes, des vélos, ou en tant que PMR ;
- un souterrain trop étroit ;
- un manque de protections sur les quais face aux intempéries (pluie, soleil, vent…).

Ils interrogent également le maître d'ouvrage concernant le positionnement de la passerelle par rapport au positionnement du souterrain et des ascenseurs.

Les participants ont émis les propositions suivantes :

- **pour la liaison nord-sud et les cheminements :**
  - avoir une vraie liaison Nord/Sud, qui prenne en compte tous les modes de transport (voiture, transport en commun, vélo, piéton…) ;
  - élargir le souterrain sur toute sa longueur ;
  - différencier les chemins « traversant » la gare et les chemins d'accès aux quais pour les voyageurs ;
- **pour l'accès aux quais :**

- répartir les accès de manière équidistante (depuis les ascenseurs, le souterrain et la future passerelle) ;
- prévoir une verrière ou une infrastructure permettant de couvrir l'entièreté des quais et des voies.

➔ La signalétique

Les enjeux identifiés autour de la signalétique étaient les suivants :

- Quels **types de signalétique** utiliser pour faciliter les déplacements dans et vers la gare ?
- **Où installer** la signalétique pour qu'elle soit visible et utile ?

Les participants ont fait état des difficultés suivantes :

- une signalétique peu adaptée pour les touristes étrangers ;
- un manque de signalétique vers les transports en commun, les parkings vélo, les commerces et les infrastructures autour de la gare ;
- une signalétique peu claire dans l'enceinte de la gare qui entraine notamment une incompréhension de la numérotation des quais qui mélange des chiffres et des lettres.

Ils proposent :

- **une signalétique plus lisible et inclusive :**
  - une signalétique en plusieurs langues et modernisée ;
  - une signalétique pensée pour les personnes malvoyantes ;
  - une signalétique qui permette de s'identifier selon son statut / mode d'accès (piéton, accompagnateur, vélo, automobiliste, usager des transports en commun…) ;
  - un plan avec une signalétique de plus en plus précise ;
- **une meilleure information pour se repérer et rejoindre son train :**
  - une horloge sur la façade ;
  - une nouvelle numérotation des quais (homogénéisation des lettres ou des chiffres, par ordre croissant ou alphabétique), avec une numérotation spécifique pour le quai dédié à la navette Tours - Saint-Pierre-des-Corps ;
  - un agrandissement de l'écran d'affichage ;
  - des indications pour expliquer comment rejoindre son quai (utilisation du souterrain, de la passerelle, l'ascenseur…) ;
  - une indication de la composition des trains à chaque entrée possible sur les quais (via le souterrain, la passerelle, les escaliers, la rampe…) ;
- **une gare mieux reliée à son environnement :**
  - un changement du nom de la gare pour indiquer sa proximité avec Tours : Tours – Saint-Pierre-des-Corps par exemple, sur le même modèle que « Blois – Chambord » ;
  - des informations sur les commerçants et pôles d'intérêt autour de la gare, tels que la Loire à vélo, le Cher à vélo, le stade, le parc des expositions… ;
  - une amélioration de la signalétique des transports en commun (dans et à la sortie de la gare) ;
  - une amélioration de la signalétique pour les parkings vélos les plus éloignés.

➔ Le stationnement

Les enjeux identifiés autour du stationnement étaient les suivants :

- Quel **besoin de stationnement pour les différents usagers** : les voitures et les vélos, le dépose-minute, les taxis ?
- Quelles sont **vos attentes** quand vous stationnez autour d'une gare : proximité, durée de stationnement, stationnement longue durée éloigné… ?
- Comment **sécuriser** les stationnements, notamment des vélos ?

Les participants ont noté des difficultés pour stationner en voiture (coût élevé, manque de places, concurrence avec les parkings privés…) et en vélo (manque de places, parkings mal indiqués…). Le

dépose-minute au Nord est également cité : les participants témoignent de voitures présentes sur le site propre bus et de problématiques d'accès pour les PMR.

Ils proposent :

- **concernant le stationnement des vélos :**
  - une augmentation du nombre d'arceaux pour le stationnement des vélos et un doublement de la consigne sécurisée, ainsi que des arceaux couverts ;
  - la possibilité de faire évoluer le nombre de stationnements vélos dans le futur ;
- **concernant l'organisation, la tarification et la capacité des parkings :**
  - la gratuité du parking pour une courte durée de stationnement, puis un tarif croissant au prorata du temps de stationnement, et une offre attractive pour éviter les stationnements sauvages dans la ville ;
  - d'ouvrir les parkings au dépose-minute et d'ajouter des dépose-minute autour de la gare ;
  - de dimensionner les parkings pour anticiper à la fois les stationnements des usagers de la gare, mais aussi ceux des personnes qui utiliseraient les infrastructures jouxtant la gare, notamment si le quartier est transformé en lieu de vie avec de nouveaux usages tel qu'un cinéma, une piscine, etc. ;
  - un parking silo mutualisé entres les utilisateurs de la gare et les personnes travaillant dans les alentours de la gare, notamment sur l'île ferroviaire amenée à se développer ;
- **des parkings équipés pour la transition énergétique :**
  - des recharges électriques pour les véhicules électriques dans les parkings ;
  - des ombrières photovoltaïques sur les parkings pour produire de l'électricité tout en protégeant des intempéries et du soleil.

➔ L'intermodalité

Les enjeux identifiés autour de l'intermodalité étaient les suivants :

- Comment **améliorer les accès** à la gare à pied, à vélo, en bus, en tram ou en voiture ?
- Comment **faciliter la correspondance** avec les différents modes de transports depuis la gare ?
- Comment **interconnecter efficacement** la gare avec les bus Fil Bleu, les voitures (dépose-minute, parkings) et le vélo (vélotaf, tourisme avec la Loire à vélo…) ?

Les participants ont relevé plusieurs difficultés concernant l'intermodalité, dont :

- l'itinéraire cyclable s'arrêtant sur la voie de bus ;
- la faible desserte en transports en commun de Saint-Pierre-des-Corps depuis Tours ;
- l'accessibilité des vélos dans la gare puis dans les trains ;
- l'étroitesse du tunnel dans la gare ;
- une rupture du réseau cyclable entre le nord et le sud de Saint-Pierre-des-Corps, ce qui pénalise l'augmentation de la part modale vélo attendue par la Métropole et les citoyens pour faire face aux enjeux climatiques.

Ils proposent :

- **concernant le franchissement des voies et la circulation dans la gare :**
  - un élargissement du passage souterrain et une augmentation du nombre d'ascenseurs ;
  - une passerelle réellement interurbaine ;
  - une passerelle en montée progressive incorporée à la façade de la gare qui permette le passage des vélos sans rupture de charge ;
  - un franchissement reliant le nord et le sud, utilisable par les transports en commun et les mobilités douces.
- **concernant la desserte de la gare et ses liaisons avec la ville :**
  - une liaison urbaine entre Saint-Pierre-des-Corps, le Cher, le parc des expositions, les Atlantes, le collège, les équipements sportifs ;
  - un « vrai » BHNS et/ou un tram entre Tours centre et la gare de Saint-Pierre-des-Corps ;
  - une navette cadencée en complément des transports en commun, comme l'Ecotrain développé par SOCOFER à Saint-Pierre ;

- **concernant la place du vélo :**
  - des infrastructures (tunnel, passerelle, ascenseurs, rampe, escalator…) dimensionnées pour des vélos-cargo ou des vélos longs, et pour l'augmentation des flux ;
  - d'augmenter la capacité d'emport des vélos dans les trains.

Plus globalement, ils souhaitent un projet cohérent où tous les déplacements trouvent leur place à égalité et dès le début des décisions.

Des sujets liés au Projet Partenarial d'Aménagement ont également été évoqués :

- refaire le pont Jean Moulin ;
- prévoir un transport en commun (navette, tram…) qui permette d'absorber le flux de voyageurs d'un TGV à l'arrivée ;
- prévoir la desserte en transport en commun et en vélo de la gare vers l'Est de l'agglomération (zone industrielle des Yvaudières notamment voire La-Ville-aux-Dames).

4. Conclusion et remerciements

Mme Berthereau conclue l'atelier en remerciant les participants pour leurs contributions et en rappelant la prochaine rencontre consacrée aux services et commerces en gare, le 7 octobre.

***

Annexes

Supports

Groupe n° : 1

Atelier « Cheminer dans et vers la gare de Saint-Pierre-des-Corps »

Mardi 29 septembre 2026

Thème 1 : Les cheminements

- *Comment rendre la gare **plus fluide** ? Comment **mieux faire cohabiter les différents usages et les publics** ?*
- *Quels **équipements** permettent une bonne fluidité de circulation ?*
- *Comment **faciliter au maximum le cheminement vers et sur les quais** (passerelle, obstacles sur les quais etc.) ?*

Vos **constats** sur ce thème et les **difficultés** que vous rencontrez :	Vos **propositions** :
Difficultés d'accès quelque soit le mode de transport utilisé particulièrement au sud. Circulation à l'intérieur de la gare pas adaptée (~~tunnel trop étroit~~, - tunnel trop étroit - gros bagages - PMR - trottinettes, vélos Quais d'attente en plein vent, pluie, soleil	Avoir une vraie liaison nord-sud qui prenne en compte tous les modes de transport (voitures, TC, vélos, piétons, ...) Préférence pour refaire le pont Jean Moulin. Avoir un mode de transport en commun capacitaire (navettes, tram) pour arriver en sortie de la gare et qui permette d'absorber le flux de voyageurs d'un TGV à l'arrivée. et en vélo. Ne pas oublier la desserte en TC de la gare vers l'est de l'agglomération (Z.I des Vaudicières notamment voire La Ville aux Dames) Pourquoi ne pas envisager une couverture globale de la gare du sud au nord y compris les quais et les voies ? Pour la restitution, signalez les **3 propositions prioritaires** de votre groupe.

Groupe n° : 1

Atelier « Cheminer dans et vers la gare de Saint-Pierre-des-Corps »

Mardi 29 septembre 2026

Thème 2 : La signalétique

- *Quels **types de signalétique** utiliser pour faciliter les déplacements dans et vers la gare ?*
- ***Où installer** la signalétique pour qu'elle soit visible et utile ?*

Vos **constats** sur ce thème et les **difficultés** que vous rencontrez :	Vos **propositions** :
- Signalétique peu pertinente - Pas adaptée aux touristes étrangers - Difficulté à lire les cheminements - Pas de signalement vers les transports en commun.	+ Mettre une signalétique moderne (visible, plusieurs langues...) + Indiquer les pôles d'intérêt autour de la gare (Lire à vélo, Cher à vélo, stade, transport en commun ...) parc des expositions ... à enrichir au fur et à mesure des créations (INNOVER) + Cheminer "au sol" qui s'allume suivant le lieu où on veut aller. (LED individuels de couleur) Pour la restitution, signalez les **3 propositions prioritaires** de votre groupe.

Groupe n° : 1

Atelier « Cheminer dans et vers la gare de Saint-Pierre-des-Corps »

Mardi 29 septembre 2026

Thème 3 : Le stationnement

- *Quel **besoin de stationnement pour les différents usagers** : les voitures et les vélos, le dépose-minute, les taxis ?*
- *Quelles sont **vos attentes** quand vous stationnez autour d'une gare : proximité, durée de stationnement, stationnement longue durée éloigné… ?*
- *Comment **sécuriser** les stationnements, notamment des vélos ?*

Vos **constats** sur ce thème et les **difficultés** que vous rencontrez :	Vos **propositions** :
- Difficulté pour stationner (quantité, prix, mode de transport…)	- Parking pas uniquement pour les voitures - Prévoir l'augmentation des certains véhicules - Anticiper les nouveaux usages (vélo dans la gare… - Transformer la "gare" en lieu de vie (cinéma, piscine… à proximité) pour ceux qui sont en transit ou qui veulent arriver tôt et prévoir les stationnements en relation avec ces nouveaux usages. Pour la restitution, signalez les **3 propositions prioritaires** de votre groupe.

Groupe n° : 1

Atelier « Cheminer dans et vers la gare de Saint-Pierre-des-Corps »

Mardi 29 septembre 2026

Thème 4 : L'intermodalité

- *Comment **améliorer les accès** à la gare à pied, à vélo, en bus, en tram ou en voiture ?*
- *Comment **faciliter la correspondance** avec les différents modes de transports depuis la gare ?*
- *Comment **interconnecter efficacement** la gare avec les bus Fil Bleu, les voitures (dépose-minute, parkings) et le vélo (vélotaf, tourisme avec la Loire à vélo…) ?*

Vos **constats** sur ce thème et les **difficultés** que vous rencontrez :	Vos **propositions** :
	Repenser le concept d'intermodalité et le remplacer par un projet cohérent où tous les déplacements trouvent leur place à égalité et dès le début des décisions. Pour la restitution, signalez les **3 propositions prioritaires** de votre groupe.

Groupe n° : 2

Atelier « Cheminer dans et vers la gare de Saint-Pierre-des-Corps »

Mardi 29 septembre 2026

Thème 1 : Les cheminements

- *Comment rendre la gare **plus fluide** ? Comment **mieux faire cohabiter les différents usages et les publics** ?*
- *Quels **équipements** permettent une bonne fluidité de circulation ?*
- *Comment **faciliter au maximum le cheminement vers et sur les quais** (passerelle, obstacles sur les quais etc.) ?*

Vos **constats** sur ce thème et les **difficultés** que vous rencontrez :	Vos **propositions** :
① Evolution dans l'usage de la gare ② Vélos ③ Protection intempéries.	① Attention à ce que les ≠ flux et usages (voyageurs, personnes qui traversent la gare pour aller du nord au sud) ne finissent pas comme à la Part Dieu à Lyon dans la gare, évidemment à moindre échelle ② Prévoir des infras (tunnel / passerelle / ascenseurs / rampes / escalators) dimensionnés pour des vélos-cargo ou longs mais aussi à l'augmentation des flux ③ Couverture de la totalité des quais => verrière globale par exemple. Pour la restitution, signalez les **3 propositions prioritaires** de votre groupe.

Groupe n° : 2

Atelier « Cheminer dans et vers la gare de Saint-Pierre-des-Corps »

Mardi 29 septembre 2026

Thème 2 : La signalétique

- *Quels **types de signalétique** utiliser pour faciliter les déplacements dans et vers la gare ?*
- ***Où installer** la signalétique pour qu'elle soit visible et utile ?*

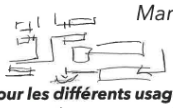
Vos **constats** sur ce thème et les **difficultés** que vous rencontrez :	Vos **propositions** :
① x Manque signalétique des différents parkings vélo. ② x Problématique dans la numérotation des quais ④ l'itinéraire cyclable s'arrête sur la voie bus ⑤ Manque de visibilité des commerçants du centre-ville de St Pierre ⑥ de l'AAATV SPDC (La Roco) ⑥ Amélioration signalétique des transports en commun dans et à la sortie de la gare.	① x Baliser les différents types de parkings ② x Numérotation des quais en ordre croissant ou alphabétique x Numérotation spécifique pour le quai dédié à la navette Tours - St Pierre. x Indication ~~des horaires~~ de la composition des TGV à chaque entrée sur les quais => passerelle, escaliers et rampes. ③ Amélioration de la signalétique pour les malvoyants. ④ Signalétique d'accès aux quais sur la passerelle complémentaire au souterrain (numéro/lettre de quai, écrans de composition des trains / d'horaires). + bien baliser l'itinéraire vélo Ouest-Est devant la gare ⑤ Rendre les commerçants du centre-ville / de proximité dans la gare par la signalétique. +AAATV ~~SPED~~ SPDC (La Roco) Pour la restitution, signalez les **3 propositions prioritaires** de votre groupe.

Groupe n° : 2

Atelier « Cheminer dans et vers la gare de Saint-Pierre-des-Corps »

Mardi 29 septembre 2026

Thème 3 : Le stationnement



- *Quel **besoin de stationnement pour les différents usagers** : les voitures et les vélos, le dépose-minute, les taxis ?*
- *Quelles sont **vos attentes** quand vous stationnez autour d'une gare : proximité, durée de stationnement, stationnement longue durée éloigné… ?*
- *Comment **sécuriser** les stationnements, notamment des vélos ?*

Vos **constats** sur ce thème et les **difficultés** que vous rencontrez :	Vos **propositions** :
① Quasi absence de dépose minute au Nord => voitures présentes sur le site propre bus, problématiques d'accès pour les PMR. ② manque de stationnements vélos ou mauvaise signalétique ③ Stationnements existants voitures ④ futurs ~~parkings~~ parkings	① Ouvrir le parking en ouvrage au dépose minute => idem Gare de Tours (fonctionnement) et avec un temps adéquat au dépose minute. Proposer un dépose minute sur le parking est côté Nord. ② Gratuité du parking pour une petite durée et à tarification intéressante (à la demi-heure, à l'heure) => idem parking souterrain GPT. ↳ ex : gratuit <15 min, 20 cts 15 - 30 min, etc ② Augmentation du nombre d'arceaux vélos et améliorer la signalétique pour les parkings vélos les plus loins ⊕ doubler la consigne sécurisée vélos. Et des arceaux couverts ③ Savoir des ombrières photovoltaïques sur les parkings => protection intempéries/soleil, réutilisation électricité ④ Parking silo mutualisé gare/travailleurs au sud. Néanmoins, préférence pour les transports en commun et mobilités douces pour cheminer vers la gare. Pour la restitution, signalez les **3 propositions prioritaires** de votre groupe.

Groupe n° : 2

Atelier « Cheminer dans et vers la gare de Saint-Pierre-des-Corps »

Mardi 29 septembre 2026

Thème 4 : L'intermodalité

- *Comment **améliorer les accès** à la gare à pied, à vélo, en bus, en tram ou en voiture ?*
- *Comment **faciliter la correspondance** avec les différents modes de transports depuis la gare ?*
- *Comment **interconnecter efficacement** la gare avec les bus Fil Bleu, les voitures (dépose-minute, parkings) et le vélo (vélotaf, tourisme avec la Loire à vélo…) ?*

Vos **constats** sur ce thème et les **difficultés** que vous rencontrez :	Vos **propositions** :
① Desserte relativement déplorable en TC / navette entre Tours et gare Pierre ② ~~Passerelle~~ liaison Nord-Sud avec ③ tunnel trop étroit, peu haut et sale au point 0	① Vrai BHNS (et non pas TEMPO idem TEMPO 2 à Tours) voire tram entre Tours Centre et la gare de gare Pierre. Navette cadencée en complément des transports en commun => ex : l'Ecotrain développé par SOCOFER à gare Pierre ↳ Tours - gare Pierre ↳ gare Pierre - LVAD ↳ etc. Tours Verdun - gare Pierre, etc. Amélioration des TC internes à gare Pierre, notamment côté nord de la gare. ② Création d'une vraie passerelle nord-sud TC + modes doux au dessus du sillon ferroviaire ⊕ desserte tête ferroviaire ~~et~~ envisageable en fonction de son emplacement liaison urbaine entre St Pierre, le Cher, le parc des expos, les allantes, le collège les équipements sportifs ⊕ élargir le tunnel du point 0 Pour la restitution, signalez les **3 propositions prioritaires** de votre groupe.

Groupe n° : 3

Atelier « Cheminer dans et vers la gare de Saint-Pierre-des-Corps »

Mardi 29 septembre 2026

Thème 1 : Les cheminements

- *Comment rendre la gare **plus fluide** ? Comment **mieux faire cohabiter les différents usages et les publics** ?*
- *Quels **équipements** permettent une bonne fluidité de circulation ?*
- *Comment **faciliter au maximum le cheminement vers et sur les quais** (passerelle, obstacles sur les quais etc.) ?*

Vos **constats** sur ce thème et les **difficultés** que vous rencontrez :	Vos **propositions** :
→ souterrain trop étroit → comment inciter l'usage de la passerelle s'il n'y a pas ~~trop~~ de commerces à l'étage ? → quelle la position de la passerelle sur la longueur des quais / par rapport au positionnement des escaliers du souterrain + positionnement des ascenseurs.	→ élargir sur toute la longueur. => répartir les accès equidistants => pour fluidifier les choix des accès. => comme Lyon Part Dieu - prioriser les chemins signalisés comme rapide ou traversant par rapport au chemin d'accès des voyageurs aux quais – comme par exemple la signalétique des voies cyclables à Copenhague.
	Pour la restitution, signalez les **3 propositions prioritaires** de votre groupe.

Groupe n° : 3

Atelier « Cheminer dans et vers la gare de Saint-Pierre-des-Corps »

Mardi 29 septembre 2026

Thème 2 : La signalétique

- *Quels **types de signalétique** utiliser pour faciliter les déplacements dans et vers la gare ?*
- ***Où installer** la signalétique pour qu'elle soit visible et utile ?*

Vos **constats** sur ce thème et les **difficultés** que vous rencontrez :	Vos **propositions** :
– Signalétique Français / Anglais – HORLOGES sur la façade(s) – ECRANS d'affichage trop petits → + grands → qui te dit comment on rejoint son quai → souterrain / passerelle / ascenseur ? – Le nom de la gare = Tours / Saint Pierre des Corps comme Blois / Chambord.	– PLANS – de plus en plus précis sur le chemin. – en cercles concentriques idem = Aéroport Roissy CDG identification de son mode d'accès sur la signalétique – piéton – automobilistes qui se garent – piétons – accompagnateur – usager transport en commun – l'homogénéisation des numéros de voie – que des lettres ou que des chiffres –
	Pour la restitution, signalez les **3 propositions prioritaires** de votre groupe.

Groupe n° : 3

Atelier « Cheminer dans et vers la gare de Saint-Pierre-des-Corps »

Mardi 29 septembre 2026

Thème 3 : Le stationnement

- *Quel **besoin de stationnement pour les différents usagers** : les voitures et les vélos, le dépose-minute, les taxis ?*
- *Quelles sont **vos attentes** quand vous stationnez autour d'une gare : proximité, durée de stationnement, stationnement longue durée éloigné… ?*
- *Comment **sécuriser** les stationnements, notamment des vélos ?*

Vos **constats** sur ce thème et les **difficultés** que vous rencontrez :	Vos **propositions** :
→ concurrence des prix des parkings voitures de la gare par rapport à la prolifération de l'offre privée des parkings des propriétaires de Saint Pierre des Corps. → qui est prioritaire ? qui peut être déposé au plus près de la gare ? - taxi - piétons - transports en commun - vélos - automobilistes - accompagnateurs ? - trottinettes ?	→ proposer une offre attractive pour éviter le stationnement sauvage – → prévoir les parkings recharges électrique, → prévoir l'augmentation des véhicules intermédiaires électriques. → parkings vélos silos comme Grenoble Pour la restitution, signalez les **3 propositions prioritaires** de votre groupe.

Groupe n° : 3

Atelier « Cheminer dans et vers la gare de Saint-Pierre-des-Corps »

Mardi 29 septembre 2026

Thème 4 : L'intermodalité

- *Comment **améliorer les accès** à la gare à pied, à vélo, en bus, en tram ou en voiture ?*
- *Comment **faciliter la correspondance** avec les différents modes de transports depuis la gare ?*
- *Comment **interconnecter efficacement** la gare avec les bus Fil Bleu, les voitures (dépose-minute, parkings) et le vélo (vélotaf, tourisme avec la Loire à vélo…) ?*

Vos **constats** sur ce thème et les **difficultés** que vous rencontrez :	Vos **propositions** :
– l'Enjeu de la dépose minute – problématique du stationnement vélo sécurisé aujourd'hui 180 places 500 places attendues. – problématique Accès transport en commun = insuffisance capacitaire du BHNS – accessibilité des vélos dans la gare et ensuite dans le tram – – Projet de passerelle → souhait d'une passerelle réellement intérurbaine Constat d'une rupture du réseau cyclable entre le nord et le sud. Cette rupture pénalise l'de SPDC l'augmentation de la part modale vélo attendue par la métropole et les citoyens pour faire face aux enjeux climatiques	Signalétique fléchée bien avant l'arrivée en gare avec une identification par type d'accès -un chemin accompagnateur automobiliste un chemin piéton très rapide / court un accès vélo → parking – sécurisé un accès transport en commun rapide – → faire évoluer le nombre de places sécurisées minimum et évolutif – → projet du RER métropolitain SERM → augmenter la capacité des rangements vélo dans les trains • ASCENSEURS (AUGMENTER LE NOMBRE) → RAR exemple = les rames de Saumur et Angers → option de création d'une passerelle en montée progressive  Pour la restitution, signalez les **3 propositions prioritaires** de votre groupe.